

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»
_____/ В.С. Попов /
М.П.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава города
Искитим Новосибирской
области

_____/ С.В. Завражин /
М.П.

«__» _____ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
УЛ. КОРОТЕЕВА
КМ 0+000 – КМ 1+093
ГОРОД ИСКИТИМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Том -1 Томов - 1

Экземпляр – 2

Барнаул – 2021

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Коротеева город Искитим Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта города Искитима в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 27 декабря 2018 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. (с изменениями №1, 2, 3).;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги(с изменениями №1, 2);

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
 - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
 - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
 - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
 - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
 - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
 - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
 - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
 - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
 - Правил дорожного движения РФ
 - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
 - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



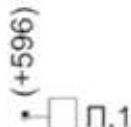
Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон



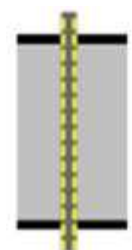
Покрытие проезжей части: грунт



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции



Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД









Ведомость дорожных знаков
ул. Коротеева

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,001	На обочине слева	3.1	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
2	0,045	Примыкание слева "прил. территория" на 0,040	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
3	0,086	На обочине справа	5.15.7	II	1400×700	0,98		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
4	0,149	Примыкание слева "прил. территория" на 0,145	5.21	I	600×900	0,54		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Установлено			
5	0,196	Примыкание справа "ЦРБ" на 0,191	2.4	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
6	0,220	На обочине справа	5.15.1	II	930×700	0,65		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
7	0,251	На обочине справа	5.15.1	II	930×700	0,65		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
8	0,271	На обочине слева	5.15.7	II	1400×700	0,98		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
9	0,271	На обочине справа	6.16	II	1050×350	0,37		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
10	0,274	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
11	0,274	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
12	0,274	На разделительной справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	На объекте	0	
13	0,280	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
14	0,298	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
15	0,304	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
16	0,309	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
17	0,312	На обочине слева	6.16	II	1050×350	0,37		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
18	0,318	На обочине справа	3.4	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
19	0,353	Примыкание справа "прил. территория" на 0,357	3.27	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
			8.24	II	700×350	0,24		Установлено			
20	0,356	На обочине слева	1.17	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000

21	0,434	На обочине справа	3.27	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется			
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
22	0,469	На обочине справа	3.27	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.2.3	II	350×700	0,24		К демонтажу			
			8.24	II	700×350	0,24		К демонтажу			
23	0,536	На обочине справа	3.27	II	D700	0,38		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.2.3	II	350×700	0,24		Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
24	0,568	Примыкание слева "прил. территория" на 0,564	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
25	0,592	На обочине справа	6.16	II	1050×350	0,37		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
26	0,595	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
27	0,601	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
28	0,617	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
29	0,624	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
30	0,627	На обочине слева	6.16	II	1050×350	0,37		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
31	0,709	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
32	0,751	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
33	0,780	На обочине слева	2.5	II	B700	0,41		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
34	1,080	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
35	1,087	Примыкание слева "проезд" на 1,090	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
Итого установлено:		29									
Итого требуется:		24									
Итого к демонтажу		4									
Итого:		57									

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Коротеева

№ км	1.1	1.4	1.5	1.6	1.12	1.14.1	1.18		Итого
									
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,00	0,80	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	-	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	шт.	шт.	м²
0,000 - 1,000	292,90	99,01	284,14	188,04	14,69	84,80	2	2	158,45
1,000 - 1,093									
Длина, км	0,293	0,099	0,284	0,188	0,015				
Привед. длина, км	0,293	0,099	0,071	0,141	0,015				0,619
Площадь, м²	29,29	9,90	7,10	14,10	5,88	84,80	3,00	4,38	158,45

*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Коротеева

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,074	0,218	Правый край разделительной	1.5	144,1		Краска	3,60		3,60	К нанесению
2	0,074	0,142	Левый край разделительной	1.1	67,9		Краска	6,79		6,79	К нанесению
3	0,149	0,186	Левый край разделительной	1.1	37		Краска	3,70		3,70	К нанесению
4	0,194	0,274	Левый край разделительной	1.1	80,1		Краска	8,01		8,01	К нанесению
5	0,218	0,251	Правый край разделительной	1.6	31		Краска	2,48		2,48	К нанесению
6	0,239	0,239	Ось	1.18		1	Краска	1,50		1,50	К нанесению
7	0,239	0,239	Край 2-й полосы справа	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
8	0,251	0,271	Правый край разделительной	1.1	19,9		Краска	1,99		1,99	К нанесению
9	0,251	0,251	Край 2-й полосы справа	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
10	0,251	0,251	Ось	1.18		1	Краска	1,50		1,50	К нанесению
11	0,271	0,271	Край 2-й полосы справа	1.12	5,7		Краска	2,28		2,28	К нанесению
12	0,277	0,277	Край 2-й полосы слева	1.14.1	8,7		Краска	14,40	12,80	27,20	К нанесению
13	0,301	0,301	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6		Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
14	0,304	0,332	Ось	1.1	28		Краска	2,80		2,80	К нанесению
15	0,312	0,312	Ось	1.12	3		Краска	1,20		1,20	К нанесению
16	0,332	0,382	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
17	0,382	0,522	Ось	1.5	140		Краска	3,50		3,50	К нанесению
18	0,436	0,535	Край 1-й полосы справа	1.4	99		Краска		9,90	9,90	К нанесению
19	0,522	0,572	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
20	0,572	0,592	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
21	0,592	0,592	Ось	1.12	3		Краска	1,20		1,20	К нанесению
22	0,598	0,598	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6		Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
23	0,620	0,622	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,3		Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
24	0,627	0,647	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
25	0,627	0,627	Ось	1.12	3		Краска	1,20		1,20	К нанесению
26	0,647	0,702	Ось	1.6	55		Краска	4,12		4,12	К нанесению
27	0,702	0,722	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
Итого к нанесению							Все	106,95	51,50	158,45	

Ведомость пешеходных ограждений
ул. Коротеева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,009	0,033	24,3	24,3			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
2	0,225	0,260	34,9		34,9		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
3	0,225	0,260	35,1		35,1		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
4	0,260	0,275	15,2	15,2			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
5	0,260	0,275	14,8	14,8			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
6	0,280	0,280	18,4	18,4			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание слева "ул. Пушкина" на 0,289
7	0,281	0,293	25,1	25,1			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание справа "ул. Пушкина" на 0,291
8	0,289	0,298	24,5	24,5			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание слева "ул. Пушкина" на 0,289
9	0,299	0,301	18,6	18,6			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание справа "ул. Пушкина" на 0,291
10	0,303	0,318	15	15			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
11	0,304	0,314	10	10			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
12	0,314	0,354	39,5		39,5		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
13	0,318	0,349	31,6		31,6		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
14	0,571	0,587	16		16		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
15	0,571	0,596	24,3		24,3		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
16	0,587	0,596	9,5	9,5			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
17	0,600	0,605	9	9			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание справа "ул. Советская" на 0,610
18	0,601	0,614	26,8	26,8			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание слева "ул. Советская" на 0,614
19	0,604	0,605	11,2	11,2			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание справа "ул. Советская" на 0,610
20	0,612	0,614	12	12			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание справа "ул. Советская" на 0,610
21	0,614	0,617	6,2	6,2			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание справа "ул. Советская" на 0,610
22	0,622	0,626	16,7	16,7			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание слева "ул. Советская" на 0,614
Итого:			438,7	257,3	181,4						

Ведомость светофорных объектов
ул. Коротеева

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,291	примыкание	4	8		
2	0,610	примыкание	4	8		
Итого:			8	16		

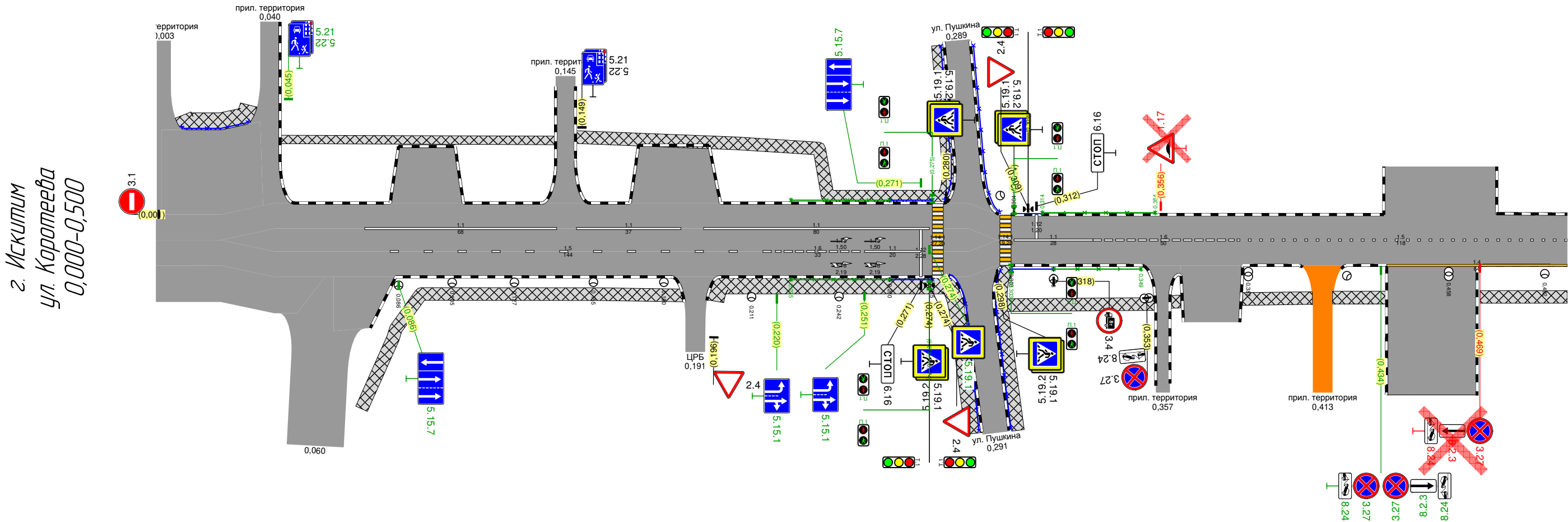
ул. Коротеева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,086	0,086		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,105	0,105		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,127	0,127		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,155	0,155		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,180	0,180		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
6	0,211	0,211		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
7	0,242	0,242		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
8	0,296	0,296		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
9	0,318	0,318		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
10	0,353	0,353		1/2	0	1/2	0	0/0	0	Правая кромка
11	0,387	0,387		1/2	0	1/2	0	0/0	0	Правая кромка
12	0,420	0,420		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
13	0,458	0,458		1/2	0	1/2	0	0/0	0	Правая кромка
14	0,492	0,492		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
15	0,527	0,527		1/2	0	1/2	0	0/0	0	Правая кромка
16	0,560	0,560		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
17	0,595	0,595		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
18	0,630	0,630		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
19	0,686	0,686		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
20	0,720	0,720		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
21	0,854	0,854		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
22	0,925	0,925		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
23	1,010	1,010		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				23/27		20/24		3/3		

ул. Коротеева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,008	0,035	Слева	2,0		Асфальтобетон	27	27	
2	0,044	0,142	Справа	1,0		Асфальтобетон	98	98	
3	0,069	0,187	Справа	1,5		Асфальтобетон	118	118	
4	0,149	0,280	Слева	1,5		Асфальтобетон	131	131	
5	0,196	0,292	Справа	2,0		Асфальтобетон	96	96	
6	0,298	0,354	Слева	1,5		Асфальтобетон	56	56	
7	0,302	0,303	Слева	1,5		Асфальтобетон	1	1	
8	0,359	0,360	Слева	1,5		Асфальтобетон	1	1	
9	0,385	0,410	Справа	1,5		Асфальтобетон	25	25	
10	0,417	0,436	Справа	1,5		Асфальтобетон	19	19	
11	0,469	0,503	Справа	1,5		Асфальтобетон	34	34	
12	0,536	0,604	Справа	1,5		Асфальтобетон	68	68	
13	0,596	0,603	Справа	1,5		Асфальтобетон	7	7	
Итого:							681	681	

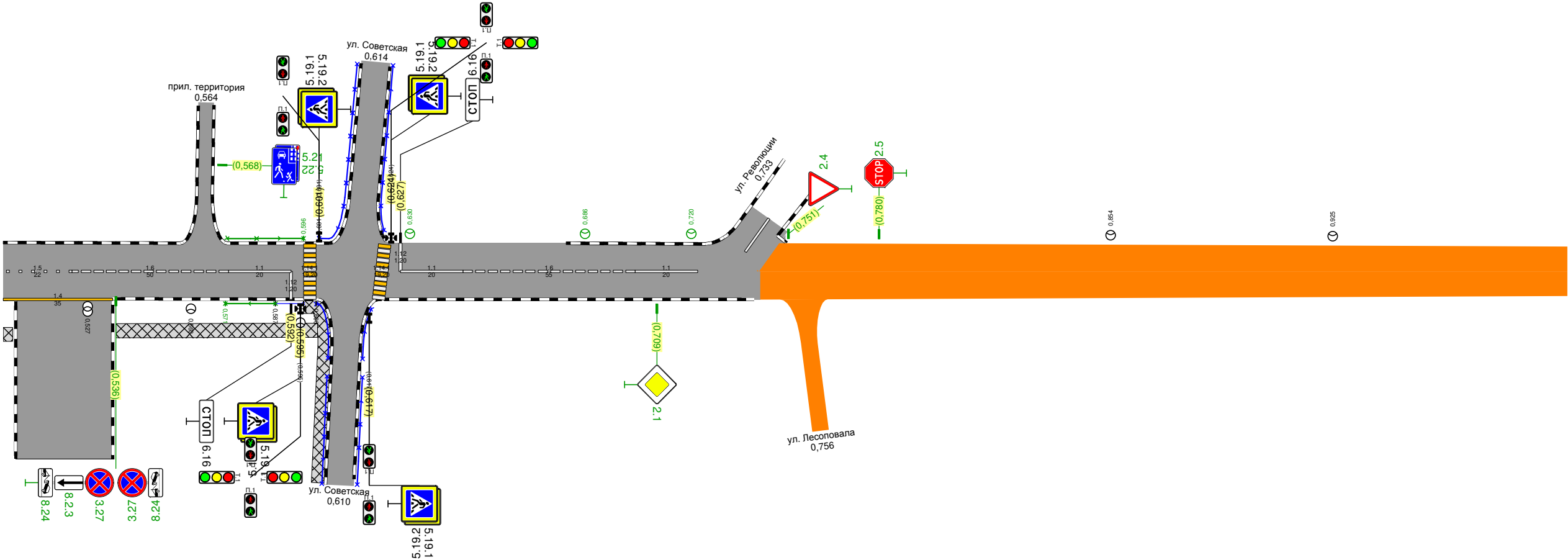
Тротуары слева		0,008 - 0,035, 127 м, а/д, ш 2,0 м		0,044 - 0,142, 198 м, а/д, ш 1,0 м		0,149 - 0,280, 131 м, а/д, ш 1,5 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. огр.-е 0,009 - 0,033					Пеш. огр.-е 0,225 - 0,260	Пеш. огр.-е 0,260 - 0,275		Пеш. огр.-е 0,304 - 0,334	Пеш. огр.-е 0,314 - 0,354	
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		11 0,074 - 0,142		11 0,149 - 0,186		11 0,194 - 0,274						



Дорожная разметка справа	Осевая линия						11 0,304 - 0,332	16 0,332 - 0,382	15 0,382 - 0,500					
	1-я от осевой	15 0,074 - 0,218			16 0,218 - 0,251	11 0,251 - 0,271				14 0,436 - 0,500				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине					Пеш. огр.-е 0,225 - 0,260	Пеш. огр.-е 0,260 - 0,275	Пеш. огр.-е 0,281 - 0,293	Пеш. огр.-е 0,303 - 0,318	Пеш. огр.-е 0,318 - 0,349				
Тротуары справа		0,069 - 0,187, 118 м, а/д, ш 15 м			0,196 - 0,292, 196 м, а/д, ш 2,0 м			0,302 - 0,303, 1 м, а/д, ш 15 м		0,359 - 0,360, 1 м, а/д, ш 15 м		0,385 - 0,482, 125 м, а/д, ш 15 м	0,417 - 0,436, 119 м, а/д, ш 15 м	0,469 - 0,500, 131 м, а/д, ш 15 м

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. озр-е 0,571 - 0,596		Пеш. озр-е 0,601 - 0,614	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					

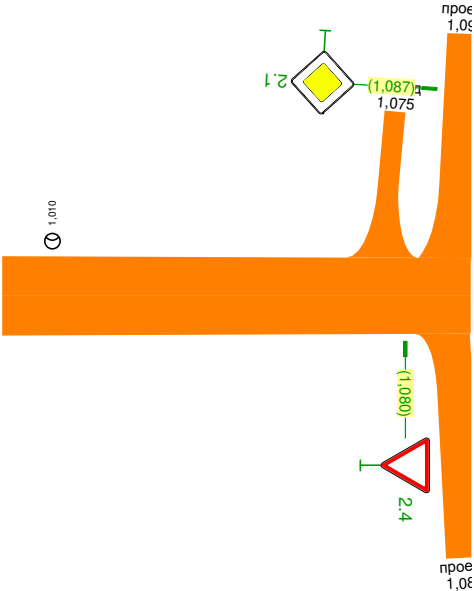
г. Искитим
ул. Каротеева
0,500-1,000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,500 - 0,522	16 0,522 - 0,572	11 0,572 - 0,592		11 0,627 - 0,647	16 0,647 - 0,702	11 0,702 - 0,722	
	1-я от осевой	14 0,500 - 0,535							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине			Пеш. озр-е 0,571 - 0,587	Пеш. озр-е 0,587 - 0,598	Пеш. озр-е 0,598 - 0,600	Пеш. озр-е 0,600 - 0,605		
Тротуары справа		0,500 - 0,503, 9 м а/д ш 15 м	0,596 - 0,603, 17 м а/д ш 15 м						
		0,536 - 0,604, 168 м, а/д, ш 15 м							

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

г. Искитим
ул. Коротеева
1000-1093



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		